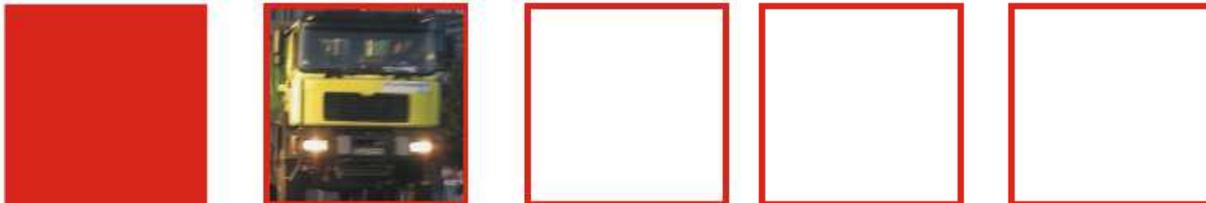


Vehicle Flow Management

modulo iMag



iVFM (interactiveVehicleFlowManagement) è un sistema di gestione ed ottimizzazione accessi in stabilimento con pianificazione degli slot per l'utilizzo delle risorse. Offre un pieno controllo sulle attività di carico/scarico merci automatizzando il controllo dei flussi dei mezzi demandando ai singoli corrieri le attività di prenotazione e registrazione agli ingressi. La completa pianificazione dei processi permette di evitare code e attese agli autotrasportatori e garantisce un costante carico di lavoro agli addetti del sito logistico.

Le caratteristiche principali sono le seguenti:

- progettato per funzionare Stand Alone, interfacciabile ai più diffusi sistemi ERP, oppure come modulo del sistema dipartimentale di magazzino **iMag**.
- gestione aziende multisito con la possibilità di monitoraggio centrale di tutte le sedi per una immediata supervisione dello stato delle attività.
- calcolo automatico durata dello slot in funzione dei parametri di sistema impostati
- gestione dei ritardi con ricalcolo automatico degli slot disponibili
- statistiche funzionali per un feedback sul rispetto dell'uso degli slot

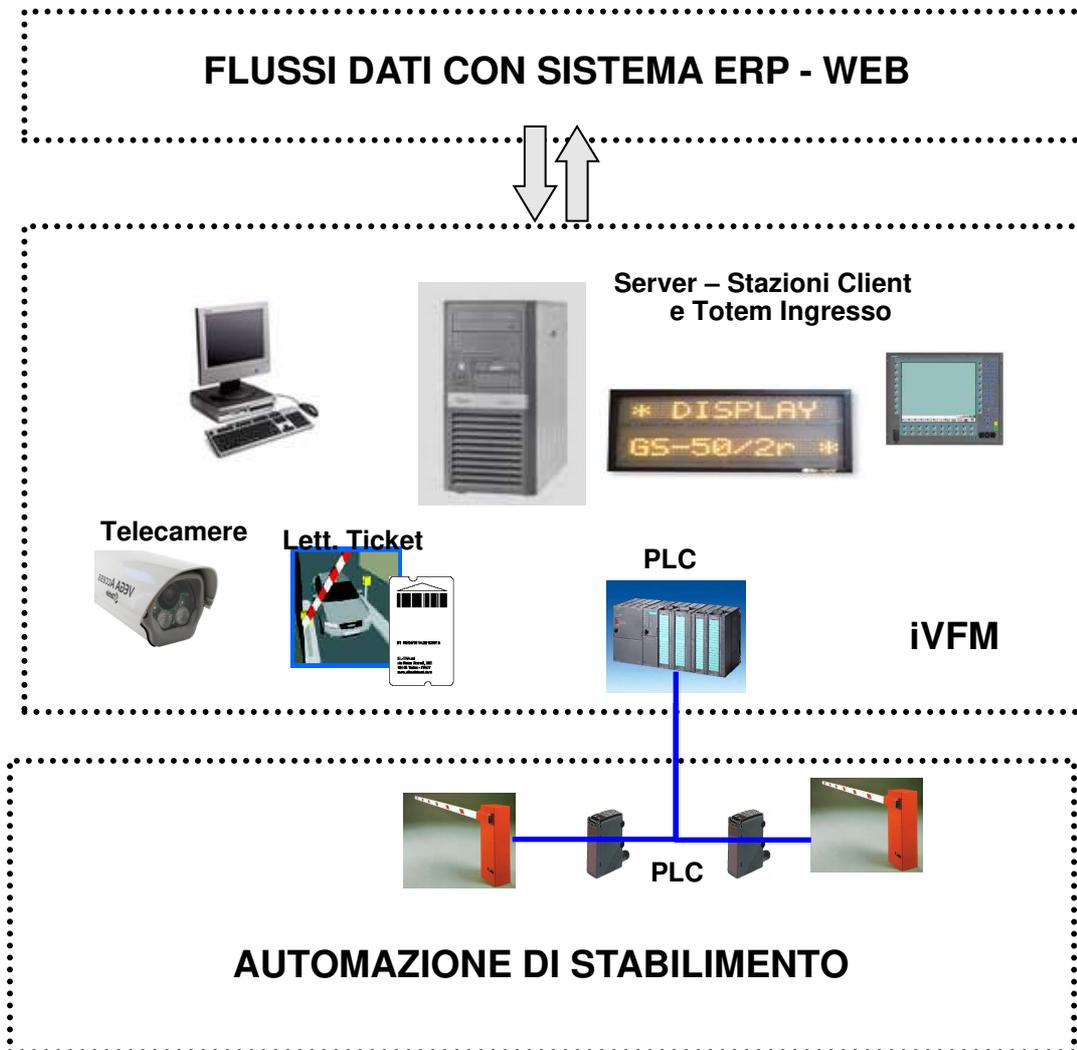
- Principali impostazioni del sistema:
 - Configurazione delle baie disponibili e relativa tipologia:
 - scarico solo retro, laterale, entrambe
 - materiali generici, catena del freddo, materiali infiammabili, ecc
 - abilitata, manutenzione
 - Configurazione mezzi e relativa tipologia di carico/scarico
 - Configurazione del tempo di scarico per tipologia mezzo (comprende i tempi di accesso e parcheggio alla baia)
 - Configurazione tipologie di confezionamento dei materiali da gestire (europallet, container, big bag, ecc) e relativo tempo necessario per scarico singola unità calcolato sulla tipologia del mezzo di scarico di default associato
 - Configurazione tipologia mezzo di scarico (carrello elevatore e portata, transpallet manuale, sollevatore, ecc) con relativa percentuale di incremento tempo.
 - Anagrafica entità di accesso: corrieri/trasportatori/clienti/fornitori
 - Calendari e orari apertura
- Prenotazione slot:
 - Tramite sito WEB (anche Cloud) i clienti/fornitori possono selezionare e prenotare lo slot disponibile. Le informazioni per ogni spedizione sono le seguenti:
 - Codice entità
 - Tipologia mezzo
 - Tipologia di attività (carico, scarico o entrambe)
 - Per ognuna delle attività occorre specificare

- DDT (opzionale)
- Tipologia confezionamento, tipologia merce e quantità
- Tipologia mezzo richiesto per lo scarico
 - Il calcolo del tempo di permanenza in baia è effettuato automaticamente dal sistema che propone, partendo dalla data di arrivo desiderata, il primo slot utile rispondente ai tempi richiesti. Lo slot può essere comunque modificato manualmente.
 - Ad ogni prenotazione effettuata il sistema rilascia un identificativo univoco da utilizzare poi all'arrivo nel parcheggio del sito di destinazione
- Arrivo in parcheggio e conferma tramite app web da parte del corriere
 - Tramite WebApp il corriere annuncia l'arrivo in parcheggio inserendo il codice univoco di slot.
 - Se non già inseriti in fase di prenotazione dovrà aggiungere la targa del mezzo e il suo numero di telefono mobile e/o e-mail
- Autorizzazione all'accesso in stabilimento.
 - A baia di destinazione libera viene inviato invito all'ingresso tramite SMS o e-mail con le informazioni necessarie (n°baia, tipo parcheggio, ecc)
- Opzionale. Gestione automatica di accesso allo stabilimento tramite le seguenti tecnologie:
 - telecamera per lettura targhe
 - badge di identificazione stampato da apposita stampante presente in ingresso di stabilimento
- Opzionale. Gestione automatica acquisizione peso del mezzo. Tramite interfacciamento diretto con le bilance del peso mezzo viene associato il peso alla targa del mezzo entrato.
- Approdo in baia. L'operatore tramite terminale RF certifica l'approdo in baia del mezzo.

- Opzionale. Scansione documentazione di trasporto per conservazione su DB
- Termine delle attività di carico/scarico. Tramite terminale RF l'operatore certifica il termine delle operazioni di carico/scarico e liberazione baia con eventuale conferma della consegna dei documenti di trasporto.
- Autorizzazione all'uscita. In caso di carico mezzo occorre l'autorizzazione all'uscita dopo la consegna dei documenti di trasporto. L'autorizzazione viene fornita dall'operatore di baia o da sistema gestionale.
- Opzionale. Gestione automatica acquisizione peso del mezzo. Tramite interfacciamento diretto con le bilance del peso mezzo viene associato il peso alla targa del mezzo in uscita. In caso di overload è possibile inibire l'uscita del mezzo.
- Opzionale: identificazione automatica del mezzo (tramite telecamera o badge personale) per autorizzazione all'apertura delle sbarre in uscita
- Opzionale: Access Granted a tutti i veicoli presenti in WhiteList con apertura automatica in ingresso uscita delle sbarre, per dipendenti o personale autorizzato
- AlarmDetectionManager: il sistema, collegato ai vari sistemi di gestione allarmi antincendio o altre fonti di pericolo, provvede ad aprire immediatamente le sbarre e ad inviare a tutti gli autisti presenti in baia SMS relativo all'allarme in corso e relative istruzioni.

Perfettamente integrato nel sistema dipartimentale iMag è in grado di utilizzarne le strutture così da completare l'ottimizzazione della logistica interna in funzione delle spedizioni.

iVFM – Configurazione sistema



iVFM – MMI – Sistema di gestione

PIMAR SRL - iVFM

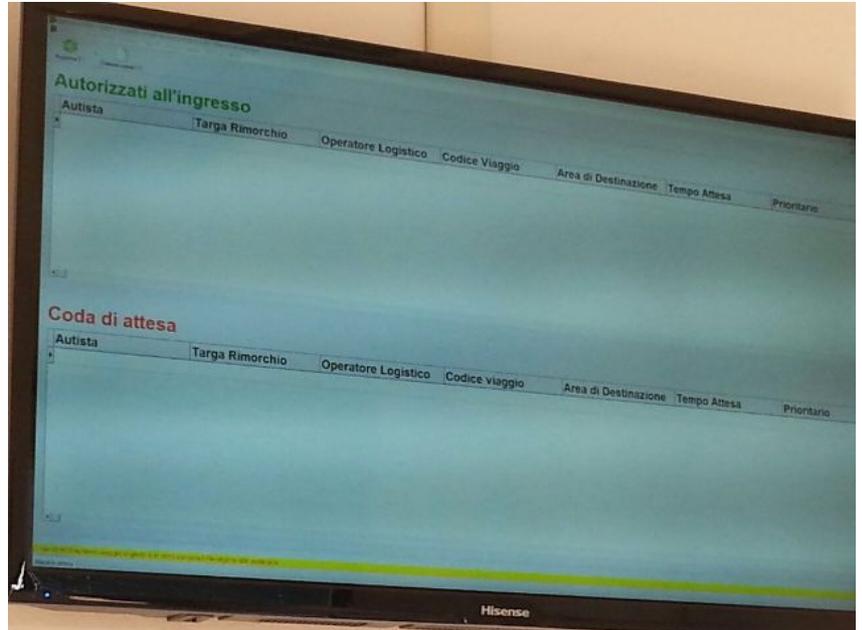
N° SPEDIZIONE

SMS

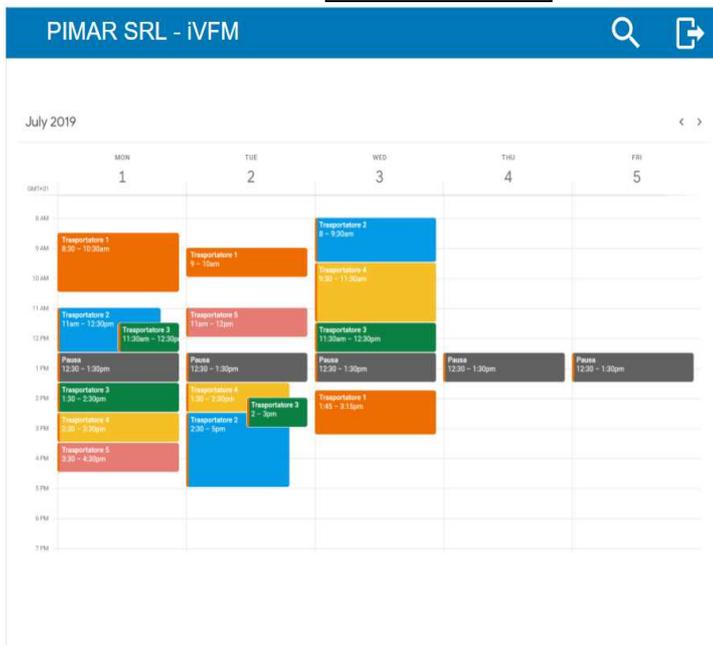
ARRIVO

P

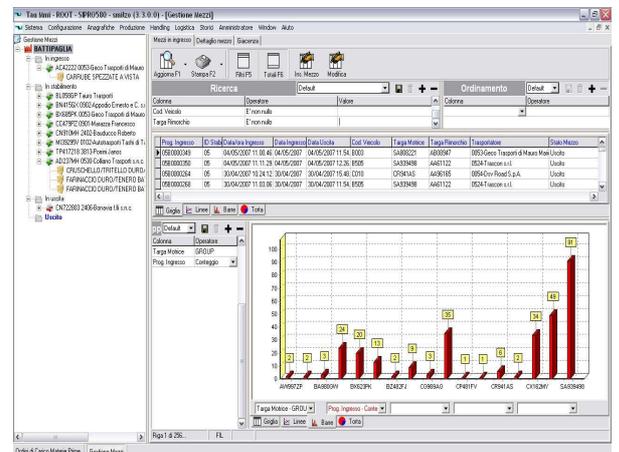
WebApp Drivers



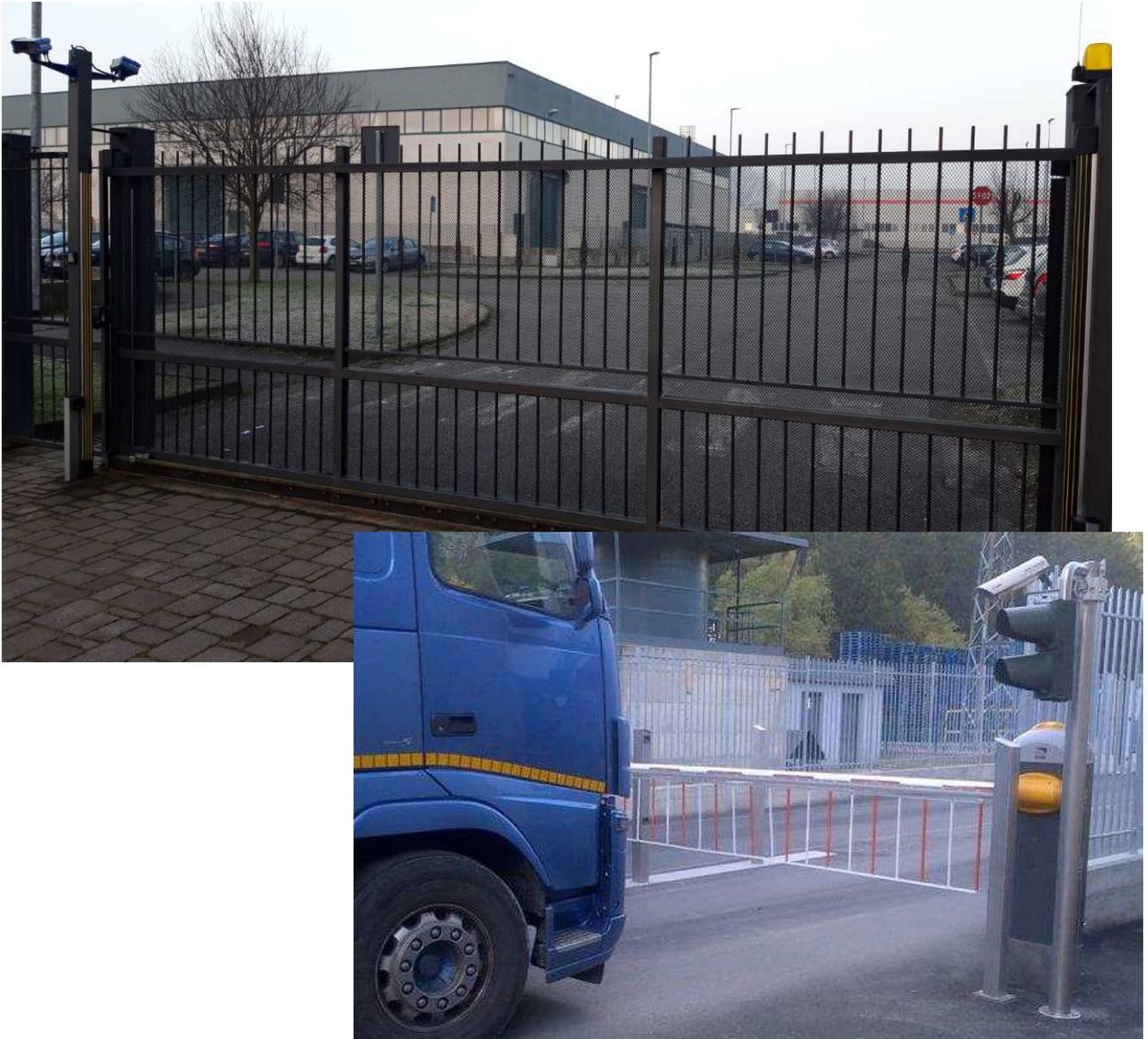
Monitor Baie



Pianificazione



Statistiche

iVFM – Automazione di fabbrica

- Unità di elaborazione OCR a bordo telecamera (libreria targhe di tutto il mondo)
- Illuminatore IR e sensore CCD B/N nel campo IR per lettura in condizioni di scarsa luminosità